Commissievergadering 30 augustus 2010

Nr.: 10

AAN de commissie

Raadsvergadering 13 september 2010

Nr.:

AAN de gemeenteraad

Onderwerp: Beleidsplan Openbare Verlichting 2010-2015, gemeente Loppersum.

Portefeuillehouder: Wethouder H.J. Stoel.

Ter inzage liggende stukken:

Beleidsplan Openbare Verlichting 2010-2015, gemeente Loppersum.

Voorstel:

- het beleidsplan Openbare Verlichting 2010-2015, gemeente Loppersum vaststellen;
- na vaststelling het plan toezenden aan de provincie Groningen, de buurgemeenten, regiopolitie en de VROM-inspectie;
- het plan ter inzage leggen door de vaststelling bekend te maken in een dag- of weekblad.

Toelichting:

Inleiding:
Als gevolg van de artikel 12 status van de gemeente is in 2009 een financiële rapportage Openbare Verlichting Loppersum opgesteld waarin onder meer de kosten en de beheers-achterstand van de openbare verlichting in Loppersum in beeld is gebracht. Doel is het leggen van een bestuurlijke, beheersmatige en financiële basis voor het OV-beleid in de komende vijf jaar. In het beleidsplan zijn de beleidskaders omschreven en uitgewerkt tot een visie en beleids-doelstellingen. Nu het beleidsplan is opgesteld dient het te worden vastgesteld.

Overwegingen:
In het voorliggende beleidsplan Openbare Verlichting 2010-2015 wordt achtereenvolgens ingegaan op:
- Functies van de openbare verlichting:
    - doel;
    - sociale en verkeersveiligheid;
    - ruimtelijke inrichting.

- Beleid:
    - missie en visie;
    - randvoorwaarden;
    - externe analyse;
- Beheer:
    - type beheer;
    - beheersachterstand;
    - kosten beheer;
- Communicatie.

Momenteel wordt er een LED-pilot uitgevoerd in de gemeente Loppersum. Rondom het gemeentehuis worden verschillende armaturen getest. De uitkomsten daarvan zijn bindend en worden toegevoegd aan dit Beleidsplan. Doel is ondermeer om per wegcategorie (bijlage 1) een standaard toe te passen armatuur te kiezen. Hiermee wordt voorkomen dat er een te grote diversiteit ontstaat aan armaturen en worden de beheerskosten verlaagd.
Tevens is in de bijlage ondermeer opgenomen de Gemeentelijke Energiebesparingsaanpak (bijlage 6) en het vervangingsplan op straatniveau (bijlage 7).

Plan van aanpak:

Procedure
Bij de totstandkoming van dit beleidsplan zijn alle ambtelijke disciplines nauw betrokken geweest als mede de Regiopolitie afdeling Verkeersondersteuning.
Nadat het beleidsplan door uw gemeenteraad is vastgesteld wordt het plan toegezonden aan de provincie Groningen, de buurgemeenten, de regiopolitie en de VROM inspectie regio Noord. Ook wordt het plan na bekendmaking van de vaststelling ter inzage gelegd.

Wettelijk kader
De wegbeheerder is aansprakelijk wanneer de openbare weg niet voldoet aan de eisen die men daaraan in de gegeven omstandigheden mag stellen. Openbare verlichting draagt vooral bij aan de veiligheid van de weg, zowel sociaal als voor het verkeer en kan wanneer het goed wordt toegepast en beheerd de aansprakelijkheid verminderen. De meest relevante wet- en regelgeving in het kader van de openbare verlichting is in bijlage 3 van het beleidsplan opgenomen.

Beleidskeuze:
Het beleidsplan Openbare Verlichting 2010-2015 geeft inhoud aan de volgende beleidskeuzes:

- De openbare verlichting binnen de gemeente wordt vanuit een bewuste en weloverwogen manier gekozen. De verlichting heeft niet direct tot doel de identiteit van de gemeente te bevorderen.
- De gemeente Loppersum kiest ervoor om op vergelijkbare wegtypen (categorieën) een standaardverlichting toe te passen. Dat wil zeggen dat er een keuze wordt gemaakt voor masthoogte, soort armatuur en type lamp.
- De openbare verlichting is er op gericht om in de avond- en nachtelijke uren veiligheid, leefbaarheid en herkenbaarheid te creëren in de woongebieden waar de burger graag verblijft. Verlichting van kunst, objecten en illuminatie zijn geen doelstelling en vallen buiten het budget.
- Zowel landelijke als internationale afspraken hebben invloed op de visie van de gemeente met betrekking tot het energieverbruik van de openbare verlichting. Denk hierbij aan de Taskforce Energie, Duurzaam inkopen en het Energie Akkoord Noord-Nederland.
- Uitgangspunt voor de kwaliteit van de openbare verlichting is de Kwaliteitscatalogus openbare ruimte (CROW) niveau “Basis”. De beschrijving van de kwaliteit bij deze norm is opgenomen als bijlage 2: Kwaliteitsniveau.
- De gemeente verplicht zich alles in het werk te stellen om materialen te gebruiken die CO_2-neutraal geproduceerd zijn. Dit om de belasting van het milieu zoveel mogelijk te voorkomen dan wel te beperken. Bij alle beslissingen rond openbare verlichting worden milieu en duurzaamheid zo veel mogelijk vooropgesteld.

- De gemeente heeft een inspanningsverplichting en een voorbeeldfunctie naar de burger. De gemeente Loppersum kiest daarom bij vervangingen binnen de beschikbare middelen voor de duurzaamste optie. LED-verlichting en dimmen is daarom de eerste keuze bij nieuwe verlichting.
- Het beleid rond openbare verlichting wordt geïntegreerd in de andere beleidsterreinen die betrekking hebben op de openbare ruimte.

Personele gevolgen:
De gemeente Loppersum heeft de komende periode veel beheersachterstanden weg te werken aan bruggen, rioleringen, wegen en ook openbare verlichting. Dit zal zoveel mogelijk integraal worden opgepakt. De capaciteit binnen de eigen organisatie is hiervoor echter te beperkt. De benodigde capaciteit voor planvorming (ontwerp, voorbereiding en toezicht) zal op tijdelijke basis worden ingehuurd of onder regie worden uitbesteed. In het kostendekkingsplan en de diverse geraamde budgetten in de begroting is hiermee rekeninggehouden.

Financiële dekking:
De gemeente gaat het beheer van de openbare verlichting actiever toepassen. Dit vertaalt zich met name in het wegwerken van de achterstanden en vervolgens deze te voorkomen. Het streven is in de artikel 12-periode deze achterstanden wegwerken, zodat vanaf de volgende beleidsperiode kan worden gestart zonder achterstanden.
De totale investering om de achterstanden weg te werken en de vervangingen tot en met 2014 uit te voeren is geraamd op € 500.000,00. Hiervoor is een bijdrage ontvangen in het kader van de artikel 12 status. In het vervangingsplan dat hiervoor is opgesteld is per straat gekeken wat de beste oplossing is voor de vervanging van de armaturen die de leeftijdsgrens zijn gepasseerd. Hierbij wordt rekening gehouden met het totale straatbeeld. De gemeente Loppersum kiest bij vervangingen, zowel groot- als kleinschalig, voor de meest duurzame optie. Hierbij wordt allereerst gekozen voor LED en dimmen, mits dit financieel haalbaar is. De uitvoering gebeurt zoveel mogelijk integraal met de rioolvervangingen en wegreconstructies.

Loppersum, 10 augustus 2010

Burgemeester en wethouders van de
gemeente Loppersum,

A. Rodenboog, burgemeester.
J.H. Bonnema, secretaris.

De raad van de gemeente Loppersum;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van ;

b e s l u i t :

Klik hier en type besluit

Klik hier en type besluit

Vastgesteld in de openbare vergadering
van de raad van de gemeente Loppersum
gehouden op Klik hier en type datum raadsververgadering, nr. .

De raad voornoemd,

A. Rodenboog, voorzitter.

R.S. Bosma, griffier.